

QUATTORRUOTE

in collaborazione con



Live it. Love it.

VIAGGIARE SICURI CON I BAMBINI



PREMESSE

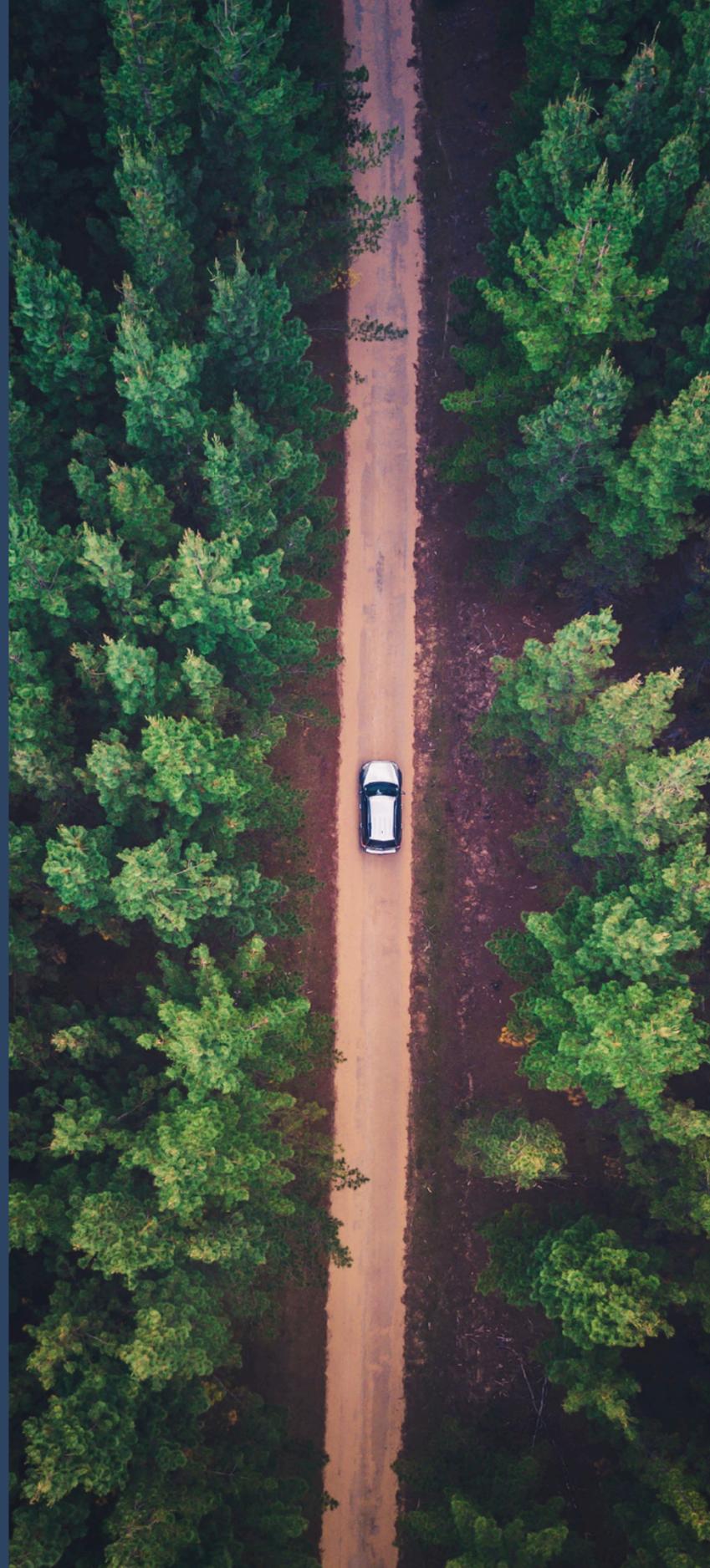
10 - 1.150

Ogni settimana sulle strade d'Europa perdono la vita 10 bambini e 1.150 restano feriti. Per questo, è essenziale che i passeggeri più piccoli vengano trasportati in auto nel modo più sicuro possibile, cioè in appositi «**sistemi di ritenuta**», come la normativa definisce i seggiolini.

RISCHI CONCRETI

Se un bambino non viaggia in un **seggiolino** adatto alla sua taglia o non è assicurato correttamente al seggiolino con le cinture o il seggiolino non è installato correttamente, in caso d'urto rischia di essere proiettato con violenza contro la parte anteriore dell'auto o addirittura fuori dalla vettura, con conseguenze gravissime. Oggi tutte le auto sono dotate di **airbag anteriori**; l'airbag deve essere disattivato se il seggiolino è installato sul sedile anteriore destro dell'auto.

LA NORMATIVA



150 CM

L'art. 172 del Codice della strada prevede che i bambini di statura inferiore a 1,50 metri devono essere assicurati ai sedili dell'auto con un «**sistema di ritenuta**» adeguato al loro corpo e al loro peso.

4 ANNI

Il comma 1bis dell'art. 172 del Codice (7/11/2019), prevede che quando si trasportano bambini di età inferiore ai 4 anni si ha l'obbligo di utilizzare anche un **dispositivo di allarme** volto a prevenire l'abbandono del bambino.

ANTI-ABBANDONO

Il dispositivo anti-abbandono può essere integrato nel seggiolino o separato da esso, ma deve attivarsi **automaticamente** a ogni utilizzo, dando un segnale visivo e acustico o aptico per evitare che il conducente possa dimenticare un bambino a bordo quando scende dall'auto.

ECE R129

La normativa è entrata in vigore nel 2013 e utilizza criteri differenti di classificazione.

Le principali novità riguardano:

- la suddivisione dei seggiolini in base all'**altezza** del bambino e non al suo peso;
- l'utilizzo del seggiolino in **senso contrario** a quello di marcia dell'auto almeno fino all'età di 15 mesi e all'altezza di 76 cm;
- l'omologazione del seggiolino con test più severi che comprendono, oltre all'urto frontale e al tamponamento, anche l'**impatto laterale**;
- i-Size è un'estensione della normativa ECE R129.



SUDDIVISIONE DEI SEGGIOLINI



SEGGIOLINI DALLA NASCITA

40 - 87 cm (ovetto)

40 - 105 cm (nascita - circa 4 anni)

40 - 125 cm (nascita - circa 7 anni)

40 - 150 cm (nascita - circa 12 anni)

(installazione in senso contrario a quello di marcia fino ai 15 mesi e poi nel senso di marcia, utilizzando le cinture integrate del seggiolino fino a max 105 cm)



SEGGIOLINI DAI 15 MESI

76 - 150 cm (15 mesi - circa 12 anni)

(installazione nel senso di marcia utilizzando le cinture integrate del seggiolino fino a max 105 cm)



SEGGIOLINI DAI 3 ANNI

100-150 cm (3 - 12 anni circa)

(installazione nel senso di marcia con cinture dell'auto)



IMPORTANTE

Fino a 15 mesi di età, il montaggio in senso contrario a quello di marcia dell'auto è obbligatorio, perché prima di quell'età il collo del bambino non dispone di muscoli sufficientemente sviluppati per sopportare le sollecitazioni di un eventuale impatto frontale.

FISSAGGIO: CINTURE O ISOFIX?

CINTURE

I seggiolini fissati con le cinture sono universali nel senso che possono essere installati su tutte le auto, anche su quelle più vecchie, però il rischio di una loro installazione non corretta è più alto e richiedono più tempo per il fissaggio.

SISTEMA ISOFIX

I seggiolini dotati del sistema Isofix sono più facili da installare correttamente e rapidamente, senza utilizzare le cinture dell'auto, e diventano parte integrante della vettura, ma non sono adatti a tutti i modelli perché necessitano di appositi attacchi.

IL SISTEMA ISOFIX

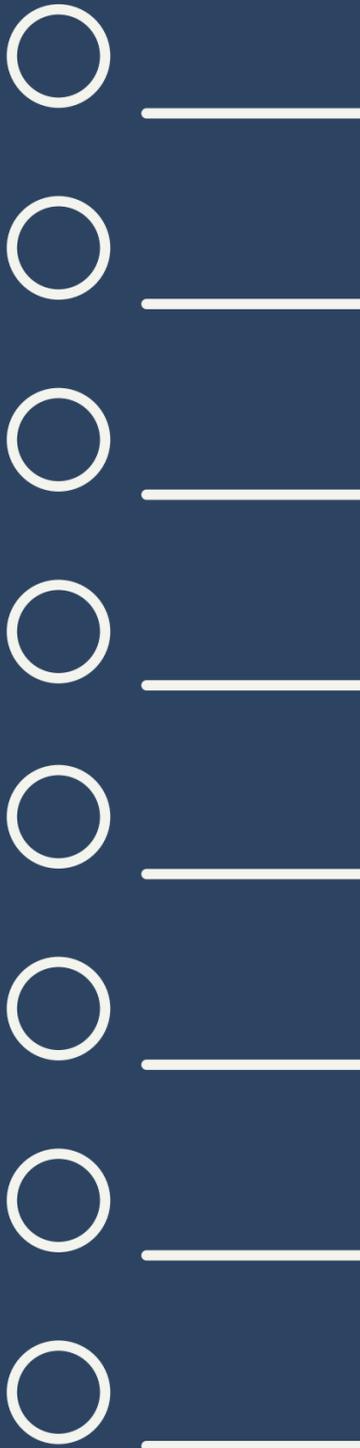
I DIVERSI ELEMENTI

- I connettori rigidi universali, che consentono di fissare rapidamente il seggiolino ai punti di ancoraggio dell'auto
- La top tether, una cinghia di stabilizzazione posteriore, da agganciare al punto di ancoraggio dell'auto
- La support leg, alternativa alla top tether, è una gamba di supporto da fissare perpendicolarmente al pavimento dell'auto
- Le cinture di sicurezza a 5 o a 3 punti di attacco



I SEGGIOLINI I-SIZE

- I seggiolini i-Size sono omologati secondo la più recente normativa ECE R129, superando i **test più severi** di impatto frontale, posteriore e laterale.
- Basano la loro classificazione sulla **taglia del bambino**, in particolare l'altezza, non più il peso.
- I seggiolini i-Size coprono un range dai 40 ai 150 cm di **altezza** del bambino e sono compatibili con le vetture allineate con le normative i-Size.
- Le vetture allineate con la normativa i-Size si riconoscono per la presenza di **un apposito simbolo** sui sedili e per le indicazioni riportate sul libretto di uso e manutenzione
- Non hanno una data di «scadenza», però i produttori raccomandano una **«durata massima»** che, a seconda del gruppo di appartenenza, può variare da 5 a 12 anni



I SEGGIOLINI I-SIZE

	AUTO I-SIZE	AUTO NO I-SIZE CON ISOFIX	AUTO NO I-SIZE SENZA ISOFIX
INSTALLAZIONE CON LE CINTURE	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE
INSTALLAZIONE CON CONNETTORI ISOFIX	COMPATIBILE	VERIFICA LA COMPATIBILITÀ SULLA LISTA VEICOLI RILASCIATA DAL PRODUTTORE DI SEGGIOLINI	NON COMPATIBILE

REGOLE DA RICORDARE

IL SEGGIOLINO



1 - POSIZIONE

La più sicura in cui installare il seggiolino è quella centrale.
Alternativa: posteriore laterale destra

2 - REGOLAZIONE

Il seggiolino deve essere sempre adatto per altezza, peso ed età del bambino

3 - CAMBIO

Vanno sicuramente cambiati quando la sommità della testa del bambino sporge dal bordo superiore del seggiolino oppure anche quando le spalle superano di più di 2 cm l'attacco delle cinture integrate, con il poggiatesta nella posizione più alta

4 - LA SCELTA

Nella scelta del seggiolino, è bene considerare le possibilità di reclinazione offerte dal seggiolino e la facilità di allaccio delle cinture

5 - OMOLOGAZIONE

Il seggiolino deve sempre essere omologato e riportare l'etichetta solitamente arancione che attesta l'avvenuta omologazione

ERRORI DA EVITARE

TRASPORTO BAMBINI



- Trasportare i bambini, anche nei tragitti più brevi, tenendoli in **braccio**, pensando di poterli trattenere con la sola propria forza, oppure lasciandoli sui **sedili** dell'auto senza seggiolini, oppure sul seggiolino ma **non allacciati** correttamente con le cinture.
- Trasportare i bambini sul sedile anteriore dell'auto senza disattivare l'**airbag** frontale
- Utilizzare seggiolini **non adatti** alla corporatura, al peso o all'età del bambino
- Passare dall'installazione in senso contrario di marcia a quello in senso di marcia **prima dei 15 mesi**

ERRORI DA EVITARE

TRASPORTO BAMBINI



Utilizzare seggiolini usati dei quali non si conosce il passato, né impiegare seggiolini danneggiati, deformati o presenti in un'auto che **ha subito un incidente**

Non installare correttamente il seggiolino o non allacciare le cinture

Sottovalutare per fretta o eccesso d'impegni i rischi che un trasporto non sicuro dei bambini può comportare, anche (e soprattutto) nei brevi percorsi cittadini. Infatti, il maggior numero di incidenti avviene proprio sulle strade urbane e il 40% degli incidenti mortali si verifica su tragitti inferiori ai 3 km

QUATTORRUOTE

in collaborazione con



Live it. Love it.